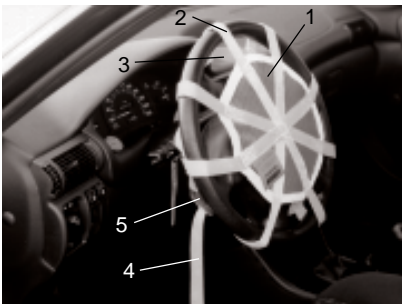


Manual de instrucciones **de equipos de salvamento**

Sistema Airbag Safe

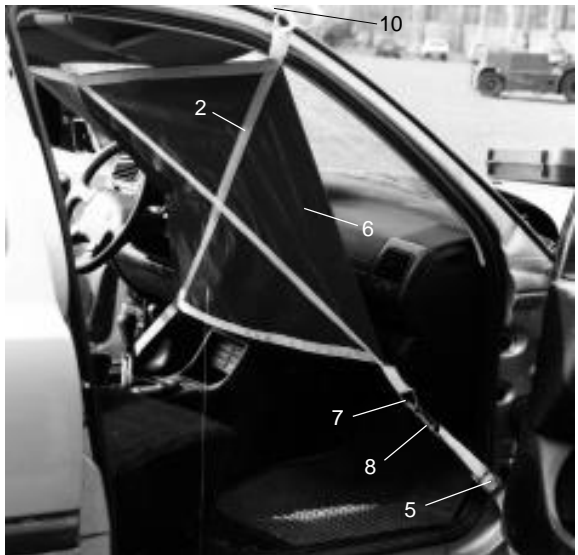
84150/6148-85 ES
Edición 11.2018

reemplaza a 11.2017



Air Bag Safe lado del conductor

Air Bag Safe II lado del pasajero



- 1 Placa central de correas
- 2 Correa de sujeción
- 3 Correa de tracción
- 4 Lazo de tracción
- 5 Pinza de correa
- 6 Lona de Trevira
- 7 Estribo en D
- 8 Gancho plano en K
- 10 Correa de trincar marcada con 1

1 Indicaciones de seguridad generales

1.1 El equipo está montado conforme al estado actual de la tecnología y las regulaciones reconocidas en razón de la seguridad. Sin embargo, al utilizarlo puede haber peligro de lesiones o muerte para el usuario o terceras personas, así como de daños en el equipo u otros bienes.

1.2 El equipo debe emplearse únicamente en un estado técnicamente perfecto y conforme al uso previsto, teniendo en cuenta la seguridad y los peligros, y lo indicado en el manual de instrucciones. En particular, deben repararse de inmediato aquellas averías que puedan suponer un riesgo para la seguridad.

1.3 El equipo está concebido exclusivamente para el fin expuesto en el manual de instrucciones. Un uso que difiera o exceda del indicado se considerará un uso no previsto. El fabricante o proveedor no responde de los daños que se puedan producir por el uso no previsto. Los riesgos resultantes son responsabilidad exclusiva del usuario. El uso previsto incluye también el cumplimiento de lo indicado en el manual de instrucciones y la observación de las condiciones de inspección y mantenimiento.

1.4 Debe garantizarse una iluminación suficiente al trabajar.

2 Medidas organizativas

2.1 El manual de instrucciones debe conservarse siempre accesible en el lugar de utilización del equipo.

2.2 Además del manual, han de tenerse en cuenta y hacerse cumplir todas las normas de valor general, legales y otras normas vinculantes relativas a la prevención de accidentes y a la protección del medio ambiente.

Se incluye a este respecto el uso de la ropa de trabajo o de protección, casco protector con visera o gafas de protección y calzado de seguridad.

2.3 El equipo solo debe ser manipulado por personas adecuadamente instruidas y con formación técnica en el campo de la seguridad, puesto que, en caso contrario, existe peligro de lesiones.

2.4 Deben respetarse todas las indicaciones de seguridad y de peligro del equipo. Todas las indicaciones de seguridad de la herramienta deben mantenerse en un estado legible.

2.5 No deben realizarse modificaciones, ampliaciones ni transformaciones en el equipo sin la autorización del fabricante.

2.6 Respete los plazos prescritos o indicados en el manual de instrucciones para las comprobaciones/inspecciones periódicas.

2.7 Asegúrese de la eliminación de modo reglamentario de todos los materiales de embalaje y piezas desgastadas.

3 Uso previsto

3.1 Airbag Safe del lado del conductor

El Airbag Safe del lado del conductor se ha concebido como mecanismo de protección contra una activación descontrolada del airbag del conductor tras un accidente de tráfico.

3.2 Airbag Safe II del lado del pasajero

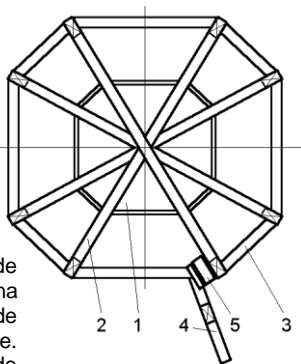
El Airbag Safe II del lado del pasajero se ha concebido como mecanismo de protección contra una activación descontrolada del airbag del pasajero en labores de salvamento tras un accidente de tráfico.

4 Descripción de Air Bag Safe del lado del conductor

4.1 El sistema Air Bag Safe consta de tres mallas de correas independientes para el uso con volantes de distintos diámetros:

- para volantes de un diámetro de 350 a 390 mm,
- para volantes de un diámetro de 400 a 450 mm,
- para volantes de un diámetro de 430 a 500 mm.

4.2 Cada malla de correas está formada por una placa central de correas (1) a la que van cosidas ocho correas (2) con una disposición en forma de estrella. La correa tensora (3) con lazo de tracción (4) sirve para fijar la malla de correas al volante. Tras amarrar la correa tensora, se fija con ayuda de una pinza de correa (5) con bloqueo automático.



5 Montaje del sistema

5.1 Medidas preparatorias

5.1.1 Si el aro del volante está deformado, no podrá absorber las fuerzas de forma segura si se activa el airbag, motivo por el cual debe comprobarse si presenta daños antes de instalar Air Bag Safe. Se desaconseja utilizar Air Bag Safe si se detectan daños en el volante.

5.1.2 Asegúrese de que el Air Bag Safe que va a instalar sea el adecuado para el diámetro del volante (véase el punto 4.1).

5.2 Coloque la malla de correas sobre el aro del volante y tense la correa tensora tirando del lazo de tracción con ayuda de la pinza de correa situada detrás del volante. Centre el sistema de correas sobre el volante y fjelo **ensando al máximo** la correa tensora. Asegúrese de que quede centrado en el volante/airbag.

5.3 Deje la malla de correas tensada durante al menos una hora, incluso si la batería del coche está desconectada (peligro de activación retardada).

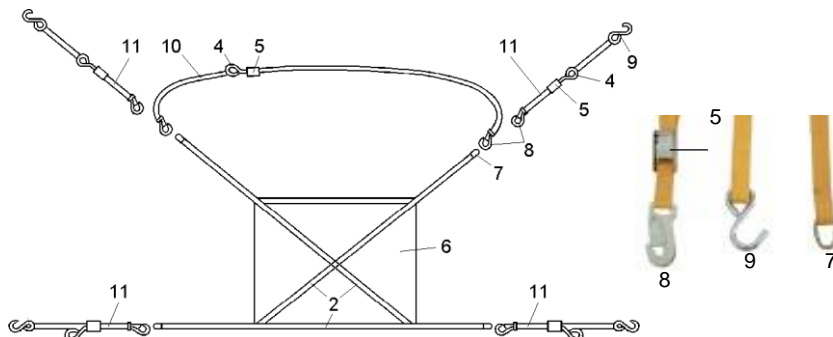
5.4 Indicación de seguridad:

Es imprescindible sustituir una malla de correas que haya sujetado un airbag activado, ya que se puede producir un estiramiento invisible del material.

6 Desmontaje del sistema

Una vez transcurrido el tiempo de seguridad, suelte la correa tensora detrás del volante (abra la pinza de correa) y retire con cuidado la malla de correas del volante.

7 Descripción de Air Bag Safe del lado del pasajero



El sistema de retención para airbag de pasajero se compone de una lona muy resistente de Trevira (6) con correas cosidas en sentido horizontal y diagonal (2) a las que, a su vez, se han cosido estribos en D (7). Otros accesorios:

Una correa de trincar (10) marcada con el número 1 con un gancho plano en K (8) en los extremos. Cuatro correas idénticas (11), con un gancho plano en K en cada extremo (8) y un gancho en S (9). Para tensar las correas (10 y 11), la pinza de correa (5) dispone de un lazo de tracción (4).

8 Montaje del sistema

8.1 Fijación alrededor de la columna A y el parabrisas (véase la portada)

Enganche la correa de trincar (10) marcada con un 1 en el estribo en D (7) situado arriba a la izquierda o derecha con ayuda del gancho plano en K (8), pásela por encima de la columna A y el parabrisas y engánchela en el otro lado. Ténsela ligeramente con ayuda de la pinza de correa (5).

Enganche las 2 correas (11) con el gancho plano en K (8) en los estribos en D inferiores (7), llévelas hasta las llantas de las ruedas delanteras y sujételas a las llantas con los ganchos en S (9) (véase el punto 2). Alinee la lona (6) y tense todas las correas (10 y 11) con ayuda de las pinzas de correa (5).

8.2 Después de retirar la columna A y el techo

Enganche las 4 correas (11) con el gancho en K (8) en los estribos en D inferiores y superiores (7) (véase la fig. 1), llévelas hasta las llantas de las ruedas delanteras y enganche los ganchos en S (9) en las llantas (véase la fig. 2). Alinee la lona (6) y tense todas las correas (11) con ayuda de las pinzas de correa (5).

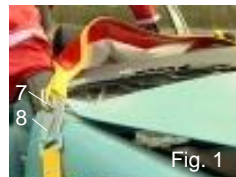


Fig. 1



Fig. 2

8.3 Indicación de seguridad:

8.3.1 En coches descapotables, proceda como se describe en el punto 8.2.

8.3.2 Deje la protección colocada durante al menos una hora, incluso si la batería del coche está desconectada (peligro de activación retardada).

8.3.3 Es imprescindible sustituir un sistema de retención para airbag de pasajero que haya sujetado un airbag activado, ya que se puede producir un estiramiento invisible del material.

9 Desmontaje del sistema

Una vez transcurrido el tiempo de seguridad, suelte las pinzas de correa, desenganche los ganchos en S y los ganchos planos en K y retire con cuidado la lona del interior del vehículo.

10 Mantenimiento y cuidado

- 10.1** Los equipos pueden volver a utilizarse, excepto en los casos descritos en los puntos 5.4 y 8.3.3. Su vida útil es de 10 años. Transcurrido este tiempo, deben sustituirse.
- 10.2** Proteja el equipo del calor y de llamas abiertas, productos químicos, aceites, combustibles, etc.
- 10.3** Elimine la suciedad sólo con limpiadores domésticos suaves en la dosis prescrita por el fabricante. Después, seque bien el equipo.
- 10.4** El equipo debe guardarse en su caja o estuche en un lugar seco, lejos de fuentes de calor (temperatura máx. de almacenamiento 80 °C) y protegido de la luz solar directa o de cualquier otro tipo de radiación ultravioleta.
- 10.5** Inspección: al menos una vez al año para comprobar su estado e integridad.

11 Reparación

El usuario no debe reparar la malla de correas. Póngase en contacto con el distribuidor autorizado o el servicio posventa. La dirección del servicio posventa es la siguiente:

LUKAS Hydraulik GmbH, Weinstraße 39, 91058 Erlangen; apdo. de correos 2560, 91013 Erlangen, Alemania; tel. del servicio posventa: 0 91 31 / 6 98 - 3 38; fax: 0 91 31 / 6 98 - 3 53.
HURST Emergency Products 711 N. Post Rd. • Shelby, NC 28150, EE. UU. Tel.: +1(704) 487-6961 • Fax: +1(704) 482-7712 • www.hurstjaws.com

LUKAS Hydraulik GmbH
A Unit of IDEX Corporation
Weinstraße 39, 91058 Erlangen • Alemania
Apdo. de correos 2560, 91013 Erlangen • Alemania
Tel.: (09131) 698-0 • Fax: (09131) 698-394
Correo el.: info@lukas.de

HURST Emergency Products

A Unit of IDEX Corporation
711 N. Post Rd.
Shelby, NC 28150, EE. UU.
Tel.: +1(704) 487-6961 • Fax: +1(704) 482-7712
www.hurstjaws.com

